El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20. Mahón, jueves 20 Septiembre 1900. N.º 5.774

SECCION POLITICA

Locura española

Derrochamos el oro á manos llenas para festejar á los reyes y cortesanos, derrochamos energías infinitas en entusiasmos estériles y faltos de base racional, y como contraste representamos tristísimo papel en la fiesta de la inteligencia y del trabajo que se celebra en París.

La lectura de la prensa deja amargores en el corazón. En el Norte de España la gente cortesana se divierte cual si nadáramos en la abundancia. Nada falta allí. El Estado, la provincia y el municipio arrojan por la ventana miles de pesetas para flores y arcos de triunfo, pero el Estado, la provincia y el municipio no cuentan con una peseta para instrucción, para beneficencia, para sanidad, para cuanto es necesario para el bienestar social. El maestro de escuela vejeta triste y miserablemente, las inclusas y hospicios cuentan con una mortalidad horripilante, las infelices amas de cría se nutren de desperdicios. No hay un céntimo para remediar tanta desgracia. Si para lo necesario y útil no contamos con capitales, en cambio para lo inútil, para lo superfluo, para lo aparatoso, tenemos lo sobrado. Pocos, muy pocos se preocupan del malestar de los pequeños. Asuntos de más grandioso interés atraen los sentimientos y las inteligencias. Así somos y así continuaremos siendo.

Sonroja á todo hombre de mediano criterio el papel indecoroso que estamos representando en la Exposición de París. Los pueblos más atrasados del viejo y nuevo mundo han llevado muestras de su cultura, de su trabajo, de su saber, de su altruismo, pero nosotros brillamos por su ausencia, cual si no nos preocuparan las cosas espirituales y corporales.

La característica de nuestra raza y el retrato de nuestras clases directoras no necesita de fotografía. En España lo gastamos todo en festejar á los reyes y soberanos, pero no gastamos un céntimo para elevar el espíritu y vigorizar el cuerpo. La decadencia viene de lo alto; sus olas ahogan á todos los españoles. Los pequeños, dada la debilidad en la resistencia, son arrastrados por las corrientes de fango que se desprenden de lo alto, de allí donde se ciernen cabezas divinizadas y santificadas.

Siempre ha sucedido lo mismo en época de reacción ó de decadencia. El pueblo se ha divertido, ha derrochado montañas de oro para festejar á los dioses y personajes divinizados por la ignorancia, se ha entusiasmado por lo bufo y frívolo, pero á la alegría ha sucedido, por ley natural de los contrastes la tristeza al derroche, la miseria, á las expansiones estériles castigos terribles é interminables.

Distamos mucho de ser un país rico y próspero, feliz y satisfecho, culto y trabajador. Las expansiones monárquicas á que se entregan ciertas comarcas, los delirios de la alegría y frivolidad, nada demuestran y nada significan y si algo demuestran es la imbecilidad humana y la decadencia de todo un pueblo.

Se comprenderían las expansiones populares si la monarquía hubiera realizado algún hecho grande y maravilloso, pero no se comprenden ahora, toda vez que bajo la monarquía se han desmembrado extensos territorios, se ha sepultado la marina en el fondo del mar, se ha deshonrado el ejército, han perecido de hambre miles de ciudadanos y como fin de cuentas, desórdenes interiores y crisis tremendas amenazado ras de males infinitos.

No es la locura en favor de la monarquía síntoma de cultura, de riqueza y prosperidad. En París se descubre la lacería que nos devora. En tanto que aquí aparecemos grandes, cultos, rientes de satisfacción, allá, y en contacto con los otros pueblos, aparecemos con las llagas y miserias de la muerte.

F. LL.

(Unión Republicana)

VARIEDADES

Si el desarrollo de los ferro-carriles en un país puede ser considerado como el «críterium» de su estado de civilización, el Japón ha llegado ya á un grado tal que podrían envidiarle muchos de los antiguos Estados Europeos.

Lo más notable sobre todo es la rapidez prodigiosa con que se ha construido la red japonesa. A fines de 1873, sólo existían en el Japón 29 kilómetros de ferro-carriles en esplotación; once años más tarde, en 1884, existían cerca de 400. Hasta entonces, las primeras líneas habían sido establecidas por el Estado, pero desde dicha época intervinieron las compañías particulares y el desarrollo de las vías férreas adquirió una rápida estensión. En 1890, las locomotoras circulaban sobre 1.830 kilómetros de ferro carriles, de los cuales la mitad pertenecía al Estado y la otra mitad á las Compañías.

Por fin en la actualidad, la red del Estado comprende 1.236 kilómetros y la de las compañías, 4.267, formando un total de 5.503 kilómetros en esplotación. Añadiendo las diversas líneas en construcción ó concedidas, se llega á un conjunto de cerca de 10 mil kilómetros, que se hallará realizado indudablemente en pocos años.

Para esplotar los 5 500 kilómetros actualmente construidos, existen en Japón 1.103 locomotoras, 3.811 coches de pasajeros y 14.088 vagones de mercancías.

No vaya á creerse que las líneas así establecidas, en regiones iniciadas de poco tiempo en las costumbres de la civilización occidental, puedan compararse á modestos ferro-carriles rurales que transportan de tarde en tarde algunos pocos viajeros ó algunos vagones de mercancías; por el contrario los, resultados del último ejercicio demuestran que las líneas del Japón son muy frecuentadas.

En 1898 99, trasportaron, en cifras redondas, 100 millones de viajeros y un millón de toneladas de mercancías, sin contar 40.000 toneladas de mensajerías y de equipajes. Con tal tráfico, dentro de un cuarto de siglo de existencia, puede predecirse un brillante porvenir á la red de ferro carriles del Japón.

***

La luna carece de vida

El gran telescopio de Paris, con los clichés fotográficos que con él se sacan, debidamente ampliados para poder presentar en el «Palacio de la Optica» á la vista del público los paisajes lunares, permite registrar con toda pureza de detalles los más delicados pormenores de la superficie de la luna, sin que indiquen ni el más pequeño asomo de vida animal ni vegetal. Igual manifiestan los demás telescopios y otros instrumentos de observación, como el espectroscopio que poseen las ciencias. Dánse mapas selenoides muy detallados con sus cordilleras, picos y montañas, sus áridos valles, sus profundas cavidades, sus manchas oscuras, sus volcanes apagados, cuyos cráteres los hay que miden más de 100 kilómetros de diámetro, con sus grietas, bandas, radiaciones y ranuras ó canales; pero nada que indique la mano del hombre, ni el paso de un animal ni la menor sombra de arbol ó bosque.

Ni se ven allí nubes ni nieves, pues si hubiesen nubes se presentarian como manchas brillantes ú oscuras que en varias ocasiones velarian por completo alguno de los detalles de la superficie del satélite y las nieves contribuirian á reflejar más la luz. Mas nunca se han observado tales fenómenos por mas que se haga uso de grandes y poderosos telescopios. Ni hay tampoco allí atmósfera, como lo indican las ocultaciones de las estrellas que aparecen ó desaparecen de igual manera en el curso elíptico que por los cielos sigue la luna constantemente ocultándolas á nuestra vista y vemos siempre que una estrella desaparece detrás del disco lunar por uno de sus bordes y reaparece por el borde opuesto, sin que la existencia de una envoltura gaseosa dé el menor indicio al pasar por ella la luz de las estrellas. Los espectros de las diversas partes de la superficie lunar, examinada en distintas condiciones de iluminación, no presentan la menor señal de que la luna esté dotada de atmósfera. Una Memoria de los sabios astrónomos Huggins y Miller termina con estas palabras: «El análisis espectral de la luz reflejada por la luna, indica que nuestro satélite carece de atmósfera ó que de tenerla ha de ser en estremo baja y rarificada, menos sensible que la poca que queda en la máquina neumática después de hecho el vacío»

Si la luna carece de aire hay que admitir forzosamente que tampoco tiene agua, pues la menor cantidad que este liquido que rellenase alguna de las cavernas del satélite se evaporaria por la acción constante y continua de los rayos solares en un periodo de mas de 300 horas seguidas, que es la duración del dia lunar, produciendo nubes ó neblinas que aparecerian en su superficie, enturbiando la trasparencia y pureza de sus paisajes, lo que jamás se ha notado con los grandes telescopios.

¿Que es, pues, nuestro satélite?

Según las actuales cosmogonías, el globo terráqueo, lo mismo que los demás planetas de nuestro sistema, no es otra cosa que un deprendimiento de la gran nebulosa, que un dia ocupó todo el espacio circunscrito hasta mas alla de la órbita de Neptuno, y la luna una separación de la masa de dicha nebulosa que se desprendió con la tierra. La tierra y la luna tienen, pues, un mismo origen, una misma materia y es lógico suponer que la naturaleza habrá dotado de iguales leyes á nuestro planeta que á nuestro satélite.

Pues bien, separada la luna de la tierra, seguiria aquella las leyes comunes á toda nebulosa, perderia lue-

go su incandescencia primitiva, merced á una radiación continua en el espacio; caerían sobre ella lluvias copiosas que contribuirían á formar la piedra de primera consolidación como el granito, las pizarras, etc.; seguirían las exhalaciones del fuego central que se derramaría en forma de lavas, basalto, etc., y debido á su pequeño diámetro lunar no tendría espacio para consolidarse sólidamente y acabaría por exhalar y hasta consumir todo el fuego central, como lo manifiestan sus muchos volcanes que pasan de 50.000 solo en la porción lunar para nosotros visible, quedando al último la luna como un planeta gastado, sin fuego, y por consiguiente sin atmósfera ni vida.

Solo sirve para servir de hermoso faro de la noche. Para esto sirven excelentemente sus montañas de granito, muy propias para reflejar la luz, y sus masas de lava ó basalto que con sus alternaciones forman como contraste sus manchas oscuras y sus radiaciones ó ranuras. Con su atracción sobre la tierra sirve para la eterna purificación de las aguas en los mares y grandes rios con el flujo y reflujo de las mareas; pero en cuanto á indicar los cambios de tiempo, á la sementera ni al podar ó cortar los árboles, nuestros físicos y astrónomos más eminentes han demostrado hasta la saciedad que nuestro satélite no ejerce influencia alguna la más insignificante.

SECCION DE NOTICIAS

Carta de París

París 9 de septiembre

Gracias al buen tiempo que reina, el mes de septiembre continúa atrayendo á gran número de visitantes á esta capital, y cada dia llena la Exposición una compacta muchedumbre.

Ya hablé de la fiesta de la Horticultura. La administración, impresionada por las censuras que se le han dirigido, se dedica á estudiar todos los detalles de las fiestas que se propone organizar, y cuyos detalles no dejarán de ser leidos con algun interes.

Desde luego se celebrará la fiesta de los alcaldes, y después, á primeros de octubre, la gran fiesta de otoño, la fiesta de la vendimia, con un brillante desfile en honor de Baco.

Se ha renunciado á las fiestas náuticas en vista de la oposición de la prefectura de policía.

Háblase de una gran fiesta de las Musas, que simbolizaría el trabajo de las «jóvenes obreras» é iría acompañada de la coronación de la musa elegida por las musas del Norte, del Mediodía, del Este y del Oeste. En el cortejo figurarían varios carros y grupos humorísticos, entre ellos el carro de «Mimí Paison», la heroina de la «Vida bohemia», los carros simbólicos de las distintas provincias, el París pintoresco y el París callejero, con los vendedores de frutas, de refrescos y de quincalla, músicos ambulantes, etc., etc.

Todo esto es muy oportuno, pues en la época de la Exposición conviene distraer á la muchedumbre, la cual viene precisamente para divertirse. Por otra parte, las fiestas constituyen un derivativo para las preocupaciones ordinarias de la vida. Verdad es que tales fiestas se parecen muchísimo á las antiguas solemnidades del paganismo; pero no se puede ser demasiado exigente, y lo único que debe desearse es que, cerrada la Exposición y apagadas las lámparas eléctricas, la vida normal recobre sus derechos.

El feminismo en Suiza

No es en Francia únicamente en donde el problema de la educación de la juventud es cada día más difícil de resolver. Esta doble pregunta: «¿Qué haremos de nuestros hijos? ¿Qué haremos de nuestras hijas?», es tambien muy imperiosa en los paises en que la lucha por la existencia parece menos áspera y menos temible que en el nuestro.

He ahí, por ejemplo, Suiza, pais indepediente por excelencia y en el que todas las iniciativas deberían poder ejercerse libremente, que se agita actualmente entre dos corrientes de opinión notablemente opuestas. Estas dos corrientes han nacido de la aparición del feminismo, y es interesante ver de que modo han acogido nuestros vecinos este producto de esportación francesa.

Cuando hablamos del feminismo, no nos referimos más que al feminismo de buena ley que quiere facilitar la independencia de la muger por medio del trabajo y quiere que la compañera del hombre pueda compartir con las cargas de la familia, á fin de que no pesen por completo sobre uno solo de los cónyugues y no sean obstáculo invencible á la introducción en el hogar de cierto bienestar, de algun desahogo. En cuanto á las reivindicaciones de algunos utopistas de ambos sexos que quisieran borrar completamente la línea divisoria que la naturaleza ha prudentemente trazado entre el hombre y la muger, no puede ser objeto de discusión entre nuestros vecinos, que son gente demasiado práctico para aceptar un producto tan poco utilizable en su país.

Es preciso sin embargo confesar que las autoridades locales, lo mismo que los más autorizados representantes del comercio y de la industria, han comenzado por poner mala cara á este feminismo utilitario, en el cual no ven más que una competencia peligrosa para el sexo fuerte. Juzgan que el sitio de una muchacha está en el hogar doméstico y no en los despachos, en los escritorios ó en las casas de banca, en donde sus hijos han de reinar por completo.

Pero muy afortunadamente, á estas tendencias casi oficiales se oponen tendencias más populares y mas conformes con las necesidades de nuestra época. A la cabeza de esta última corriente de opinión encontramos la Union de las mugeres, de Ginebra, importante asociación que se ha impuesto una tarea casi análoga á la que d sempeña en Marsella la reciente asociación de comisionistas y empleadas. Después de haber recordado la opinión que el órgano de la Sociedad de comerciantes emitía á fines del año pasado—opinion desfavorable á la admisión de las señoritas á los exámenes de comprobación de capacidad comercial de la juventud—, la Union de las mugeres de Ginebra, contesta en un folleto que dice así:

(Concluirá).

CORREO DE HOY

Carta de Madrid

Madrid 17 septiembre.

A «La Epoca» no le parece bien que los presupuestos parciales no estén ya completamente terminados y en poder del ministro de Hacienda.

Algunos ministeriales sospechan que, á pesar de lo que en contrario ha dicho el jefe del gobierno, los actuales presupuestos regirán por autorización en 1901.

Tiempo no hay para discutir los nuevos oportunamente, y con dificultad podría conseguirse que se aprobasen para mediados del año próximo. Ya indiqué las dificultades que habrá de ofrecer la reproducción del proyecto de ley sobre el impuesto á los alcoholes por mucho que se reforme el del Sr. Fernandez Villaverde en el sentido de armonizar todos los intereses; y respecto al proyecto relativo al pago de las clases pasivas, que tambien piensa reproducir con algunas modificaciones el señor Allendesalazar, será objeto de una oposición tan viva como lo fué en la legislatura pasada.

Mucho temo que se cumplan mis pronósticos de que la próxima campaña reglamentaria sea tan infecunda como ha sido la del gobierno en este interregno.

Suponiendo que la segunda legislatura comience á fines de octubre, puede afirmarse que llegaremos á diciembre sin que las Cortes hayan empezado á discutir los proyectos económicos, y que cuando este debate venga no es fácil saber lo que podrá ocurrir. Todo dependerá de las cifras que arrojen los presupuestos, en primer término, porque hay en todos los lados de las Cámaras propósito decidido de combatir los aumentos y los gastos y resolución firmísima tambien de mejorar la situación de las clases contribuyentes.

Dícese que si el señor Fernandez Villaverde tuvo que estar discutiendo sus presupuestos cerca de un año y hacer grandes concesiones y abandonar varios proyectos, el señor Allendesalazar necesitará mucho más tiempo que el empleado en la discusión de la obra de su antecesor, desde el momento en que, según se afirma, los gastos se aumentan y los sacrificios exijidos al país no se disminuyen.

Tal es la situación actual de las cuestiones de Hacienda, y es lo lógico que los más amigos del gobierno teman con motivo de ellas algun fracaso.

No creo, salvo sucesos imprevistos, que las dificultades para el gobierno sean de tal naturaleza que no le permitan llegar á la primavera. Sin embargo, el peligro mayor para el señor Silvela y sus compañeros de gabinete no está en que se discutan sus actos y se les censure por su conducta política, sinó en la discusión de los presupuestos.

Sin ésta, el señor Silvela tenía de su parte todas las ventajas sobre sus adversarios politicos, mientras que con los debates económicos es posible que hasta sus propios amigos se pongan enfrente de él.

Esta tarde ha confirmado el señor Silvela que el proyecto de reorganización de la Marina no irá englobado en el de presupuestos. Nada ha dicho acerca de la época en que será puesto en discusión, pero seguramente no lo será en el próximo periodo legislativo.

Los prohombres de los partidos políticos continúan guardando gran reserva acerca de todos los asuntos de actualidad, hecho que, en mi concepto, demuestra que ninguno de ellos ve con claridad y esperan ocasión oportuna para hablar con algun mayor conocimiento de las cosas.

C. de C.

Últimos Telegramas

Madrid 19, 9'15 m.

Cádiz.—Por primera vez han sido probadas las máquinas del nuevo crucero «Reina Regente», habiéndose obtenido un resultado satisfactorio.

El vapor trasatlántico «Meteoro», llamado en la actualidad «Alfonso XII», zarpará mañana con rumbo á Lisboa para limpiar sus fondos, regresará luego a Cádiz para ultimar algunas obras, y despues irá á Santander y á las Antillas.

Madrid 19, 9'20 m.

La «Gaceta» publica el Real decreto en virtud del cual se restablecen las garantias constitucionales en Madrid, y el relativo á la provisión de las cátedras numerarias de las Universidades.

Dice el «Imparcial» que el señor Silvela tenia el propósito de celebrar anoche una nueva conferencia con el capitan general de Cataluña, pero que desistió de hacerlo en vista de un estenso telegrama recibido del gobernador civil, en el que se decía que mejoraba allí el aspecto de las cosas y que habían cesado algunas huelgas.

Tambien desmiente el mismo periódico que se haya pedido dinero al gobierno para socorrer á los obreros que carecen de trabajo.

Valencia.—En el vecino pueblo de Paterna fué robada la iglesia, llevándose los ladrones un viril con la Sagrada Forma, dos cálices de plata y una crismera. La Guardia civil practica averiguaciones para capturar á los malhechores.

Coruña.—Han salido los torpederos holandeses «Hydra» y «Deilda», con rumbo á la isla de Java.

Vuélvese á notar afluencia de emigrantes para la Habana y la América del Sur. Por las calles discurren centenares de emigrantes, en su mayoría asturianos.

Dícese que el cónsul de Inglaterra ha recibido instrucciones de su gobierno en el sentido de promover la emigración al Transvaal, con la condición de que sea gente que pertenezca á la clase agricola, ofreciéndole el pasaje gratis é ilusorias ventajas. Créese que no dará resultado este proyecto.

Madrid 19, 9'25 m.

Valencia.—Procedente de Barcelona ha fondeado en el puerto del Grao el vapor «Canalejas», con 600 sacos de harina. El gobernador civil ha dispuesto que dichos sacos no se retiren del muelle hasta que los químicos analicen la harina y certifiquen que no está adulterada. Esta medida ha sido muy bien recibida.

Oporto.—Segun las noticias recibidas por los bancos de esta localidad el Banco Comercial de Rio Janeiro ha suspendido sus pagos. Causan grande inquietud las noticias financieras que se reciben del Brasil.

Madrid 19, 9'30 m.

Coruña.—Han llegado á esta Ciudad 300 jóvenes, braceros procedentes de Lugo para embarcarse con destino á la isla de Cuba en busca de trabajo.

La prensa de Lugo llama la atención acerca de la escasez de hombres aptos para las faenas agrícolas en aquella provincia.

París 18, 7'44 n.

Maguncia.—El Congreso socialista ha aprobado por unanimidad respecto al primero de mayo el acuerdo de que la huelga solo debe preconizarse en circunstancias favorables. M. Singer ha pronunciado un discurso que ha sido muy aplaudido, y ha presentado una proposición por la que se condena la política esterior y se reprueba la actitud de Alemania en la China.

Berlin.—La «Gaceta del Alemania del Norte» publica un telegrama circular dirigido á los embajadores de Alemania cerca de las grandes potencias y del Japón, en el que se propone como condición para iniciar las negociaciones de paz con China que se entregue á los principales autores de las matanzas cometidas y que los representantes estranjeros designen á los personages chinos que son indudablemente culpables de la mismas.

París 18, 8'50 n.

Pembrez.—El vapor «Goudon Castle» de Glasgow chocó en la bahía de Capdigan con el vapor «Storman» de Hamburgo: los dos buques se fueron á pique; del primero murieron 20 tripulantes entre ellos el capitan.

París 18, 9'21 n.

Maguncia.—El Congreso socialista ha aprobado por unanimidad la proposición de M. Singer con una enmienda en la que se condena la anexión á Inglaterra de las repúblicas Sud-Africanas.

París 19, 6'40 m.

Dalles.—Los cadáveres en la ciudad de Higbisland hallados entre los escombros son en número de 400.

Dicen de Shanghai al «Daily Express» que Li-Hung-Chang ha recibido un mensaje de lord Salisbury en que se insiste en la necesidad de la presencia del Emperador en Pekín á fin de evitar la disolución de la China.

Dicen de Durban al «Standart», según noticias de origen boer, que los boers perdieron 400 hombres en el combate entre Barberton y Eroca y que el general French y su estado mayor fueron hechos prisioneros.

MAHÓN

En el correo de hoy han venido un regular número de pasajeros procedentes de Argel, que pasaron á Palma en uno de aquellos vapores, y que el «Menorquín» había embarcado en Alcudia para este puerto.

* *

Tambien ha embarcado el mencionado buque en la bahía de Alcudia, trece corderos para el abasto de esta población.

Ayer llovió abundantemente en Alayor y en la parte N. de este término, aumentando considerablemente en su consecuencia las aguas del torrente de San Juan, que desemboca en la Colársega de nuestro puerto.

Por la Comandancia de Marina de esta provincia, nos ha sido entregada una relación nominal filiada de los individuos del Trozo de Mahón que cumplen 20 años de edad en el próximo venidero de 1901, juntamente con un recordatorio de los artículos de la Ley de Reclutamiento y Reemplazo del Personal de Marinería de 17 de Agosto de 1885, que por su mucha extensión nos vemos privados de publicar en nuestras columnas pero que ponemos á disposición de las personas interesadas que quieran enterarse de su contenido, sirviéndose al efecto pasar por esta redacción donde les será facilitada.

En el vapor «Bellver», salió anteayer de Palma donde había pasado una corta temporada dirigiéndose á Barcelona, el sábio catedrático de aquella Universidad, D. Odon de Buen.

Es escandaloso lo que pasa con los muchachos callejeros. Anteayer noche se subieron al cobertizo de la plaza de la pescadería que cubre las mesas dondo se vende el pescado fresco, corriendo de un lado á otro sin que acertara á pasar un agente de la autoridad que los llamara al orden.

Y esto es tanto más sensible, cuanto que ocasionan perjuicios de consideración, pues aquél necesita ya de sí ser renovado, si se quiere que los pescadores puedan guarecerse allí sin mojarse los dias lluviosos del próximo invierno.

El vapor correo «Menorquín» atracaba á su fondeadero procedente de Barcelona y Alcudia, á las once y media de esta mañana, con la correspondencia, 70 pasajeros y carga varia habiendo encontrado en la travesía mares gruesas, en particurar durante la noche al hallarse á la altura del canal.

Programa de las piezas que ejecutará esta noche de 9 á 11 en el paseo de Isabel II, la música del Regimiento Infantería de Baleares n.° 2, si el tiempo lo permite.

1.° Paso doble, El Anis del Imparcial.—Perez.

2.° Sinfonía La Mutta de Portici.—Auber.

3.° Cuarteto final de Rigoleto.—Verdi.

4.° Fantasía de Gigantes y Cabezudos.—Caballero.

5.° Valses, Bien Amados.—Valdteuffel.

6.° Paso doble, Le Concours.—Valdoise.

Copiamos de «La Almudaina» del 18:

«Hemos tenido el gusto de hablar con D. Alejandro Rosselló sobre el proyectado monumento al esclarecido mallorquín Ramon Llull, y nos ha manifestado que son entusiastas y honrosísimas las adhesiones que reciba de fuera en favor de la erección del gran monumento.

La última carta recibida ha sido la del señor obispo de Vich, Dr. D. José Torras y Bages.

Dice al Sr. Rosselló en su correspondencia que el nombre de Ramón Llull, «como el de un sér superior, flota en la atmósfera de la literatura universal y humana, y sus escritos ejercen una seducción en los que los leen, sea cual fuere su temperamento nacional.»

Añade que, ante todo y con preferencia á todo, debe atenderse á la impresión del «Magnas liber Contemplationis», cuya publicación clama en todas las conciencias literarias como una deuda exigida por el honor de los pueblos de lengua catalana.

Esta atinada observación del ilustrado escritor luliano nos trae á la memoria, llenándonos de satisfacción, el acierto con que nuestra Diputación provincial atendió esta necesidad subvencionando la publicación de las obras de Llull, que lleva á termino una Comisión que componen los señores Costa y Llobera, Alcover, Oliver, Aguiló y Garau.

Y ya que de tales libros hablamos, bueno será añadir que en la actualidad nuestro escelente amigo D. Mateo Obrador se ocupa en sacar una copia del gran «Libre de Contemplació», completando las varias lagunas que en él se encuentran, merced á otros códices que le son tambien conocidos.»

Tambien las pobres verduleras que tienen puestos fijos en el mercado de la plaza del Claustro, que les cuestan la friolera de cinco pesetas al mes de alquiler, se ven precisadas casi todas las mañanas cuando han de exponer sus artículos á la venta, el tener que limpiarlos de las porquerías que durante la noche algunos despreocupados han *soltado* en aquellos. Sería pues de desear que se vigilase, para coger *infraganti* á los que tienen tan poca.... aprensión, y no piensan en los perjuicios que causan con ello á las vendedoras, aplicándoles la penalidad que indica la tablilla colocada en el portal de aquel edificio.

* *

Y ya que estamos ocupados de las vendedoras, no estaría demás que se estudiase un medio de guarecerlas de los vendabales que se avecinan, que hay dias que les obliga á tener que abandonar los puestos de aquel mercado, como habrán podido observar cuantas personas concurran aquel sitio durante la estación de invierno.

Creemos que algo se haría en obsequio de aquellas, si se las pudiese colocar en una sola fila aprovechando todos los puestos desocupados, que si bien ostentan la palabra «alquilado», resultan vacíos casi á diario.

Mire pues el Ayuntamiento de hacer algo por aquellas infelices, que pagan religiosamente y con esceso si se quiere, para que sean atendidas y puedan ganarse el sustento, que bien se lo merecen.

Por carta recibida en el correo de hoy, sabemos que el Sr. Llaréns, empresario de nuestro Teatro Principal, continúa los trabajos para la formación de la compañía que ha de actuar en el mismo durante la próxima temporada de invierno, quedando en publicar el personal qu. la compañía, tan luego llegue á nosotros la noticia de haberse efectuado.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor correo «Menorquín».

De Barcelona

D. José Castellet, Juan Vert, Juan Aguiló, Alejandro Trias, Luis Salazar y esposa, Antonio Vila, Lorenzo Pons, Ignacio Ferrer, Domingo Palou, Méco Sanidad, esposa y 5 hijos, Ramón Homs, José Pons, Mariano Bachs, José Moll y esposa, María Sintes, dos Hermanas Caridad, Rafael Fuxá, Bartolomé Fiol, esposa y cuñada, Jaime Macián, Casto Andrés, Pedro Goñalons, dos Guardia civiles, Antonio Rotger, José Sintes, Nicolás Pascual, José Orich, José Harí.

De Alcudia

D. Jaime Montaner, Catalina Coll, Catalina Llabres, Miguel Capó, Fausto Coll, Eduardo Conejo, Antonio Amill, Antonio Vidal, Antonio Rubert, Ignacio Pomar, Juan Seguí, Mariano Prieto, Pedro Mercadal, Catalina Vidal, Juan Cladera, José Salazon, María Grimal, Fausto Riudavets, Magin Mascaró, L. Pons, J. Tomás, D. Cardona, R. Vidal, D. Gomila, J. Perez, Juan Gomila, D. Gomila, M. Gomila, M. Bagur, B. Benejam y M. Claper.—Total, 70.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques entrados

Día 19

De Palma laud «San José» pat. Pedro J. Pujol, con 6 trip. y carbon mineral.

Día 20

De Barcelona y Alcudia vapor correo «Menorquín» cap. D. T. Ginart, con 24 tripulantes, pasage, efectos y la correspondencia.

Buques despachados

Para Alcudia laud «Joven Juanito», pat. J. Covas, con 5 trip. y lastre.

1900

Hoja del Calendario para mañana

Setiembre 21 Viernes

San Mateo apostol y evangelista.

Sale el Sol á las 5'45.—Pónese á las 6'01.

Luna: Sale 2'33 M.—Pónese 4'7 T.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 20, 2 md.

Ha llegado á San Sebastián el enviado extraordinario de Italia. Hoy lo recibirá la reina.

Se ha acordado prorrogar hasta fin de Octubre la redención á metálico de los reclutas llamados á las filas.

En un combate habido cerca de Barberton los ingleses perdieron 400 hombres quedando prisionero el general French.

Madrid 20, 10'40 m.

Pronto se publicará la R. O. del Ministerio de la guerra concediendo un nuevo plazo, hasta fin de Octubre para que puedan redimirse los reclutas que en virtud de la revisión han sido llamados á las filas.

Agrávase la situación financiera del Brasil.

Corre el rumor de que el general boers Dewet recibirá pronto importantes refuerzos y treinta cañones, lo cual indica que la lucha, lejos de terminarse, tomará nuevo incremento.

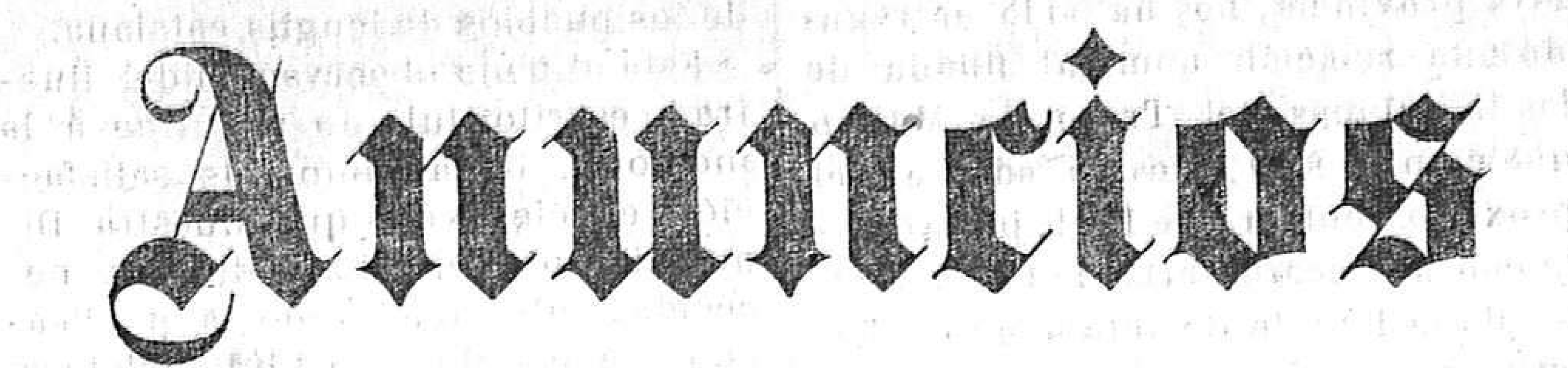
Cotización Oficial

Madrid 19 Septiembre, 4 t.

Exterior.	73'40
4 °/o interior	80'10
Amortizable 4 p°/o	82 00
Id. 5 por 100	92'90
Cubas 1886.	87 55
— 1890.	73 00
Banco España	510 00
Tabacalera.	410'00
París á la vista	29'30 á 29'70
Londres id.	32'57 á 00'00



SE ADMITEN toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.



ADMINISTRACIÓN É IMPRENTA: calle Nueva, núm. 25. TALLERES: calle de San José, 69.

Bernardo Fábregues, imp.